



## Samenvatting

Het college heeft de nieuwe parkeertarieven voor 2025 vastgesteld. In de begroting 2025 is opgenomen dat de gemeentelijke parkeertarieven jaarlijks worden geïndexeerd volgens de gemeentebrede indexering. Nu de begroting 2025 is vastgesteld, stelt het college een nieuwe 'Tarieventabel Parkeren' vast als onderdeel van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen, zodat de nieuwe parkeertarieven per 1 januari 2025 van kracht worden. De nieuwe parkeertarieven betreffen zowel betaald parkeren als vergunningparkeren.

De parkeerboete (naheffingsaanslag parkeerbelasting) wordt verhoogd naar het maximumbedrag dat door de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is bepaald, en bedraagt per 1 januari 2025 € 78,80.

In de samenwerkingsovereenkomst tussen Q-Park en de gemeente Maastricht uit 2003 is vastgelegd dat de gemeente de parkeertarieven van de Q-Park garages en terreinen in Maastricht jaarlijks vaststelt conform de Consumentenprijsindex (CPI) van september, zijnde 3,5%.

## Beslispunten

1. De nieuwe tarieven voor betaald parkeren, parkeervergunningen en de kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting voor het jaar 2025 vast te stellen in de 'Tarieventabel Parkeren'.
2. De parkeertarieven in de Q-Park garages en terreinen voor 2025 vast te stellen.

## Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 19 november 2024:

Conform.



## 1. Aanleiding

### Tarieven straatparkeren 2025

Na vaststelling van de begroting 2025 dienen de nieuwe tarieven voor betaald parkeren en vergunningparkeren nog definitief te worden vastgesteld door het college in de 'Tarieventabel Parkeren' behorend bij de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen (de Parkeerverordening).

### Naheffingsaanslag parkeerbelasting 2025

Jaarlijks stelt de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties het kostentarief vast dat gemeenten in rekening mogen brengen bij de naheffingsaanslag parkeerbelasting (parkeerboete). We stellen voor om het maximale bedrag vast te stellen voor Maastricht.

### Parkeertarieven garages en parkeerterreinen van Q-Park

De parkeertarieven voor de garages en terreinen van Q-Park in Maastricht worden jaarlijks aangepast op basis van het consumentenprijsindexcijfer (CPI) in september, zoals gepubliceerd door het CBS.

## 2. Context

- Programmabegroting 2025 (onderdeel lokale heffingen)
- Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen.
- Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen.
- Collegenota 'Definitieve vaststelling Ringenstructuur' d.d.18-12-2013.
- Samenwerkingsovereenkomst Q-Park – gemeente Maastricht 2003.
- Gemeentewet artikel 225
  - I. Op grond van de Gemeentewet kan in het kader van de parkeerregulering parkeerbelasting worden geheven van voertuigen die parkeren op een betaalde parkeerplaats dan wel gebruik maken van een parkeervergunning.
  - II. Op grond van artikel 234 kan aan een voertuig welk niet voldaan heeft aan het betalen van parkeerbelasting een naheffingsaanslag parkeerbelasting worden opgelegd.

## 3. Gewenste situatie

### Betaald parkeren

Consequente indexering van de tarieven voor straatparkeren met de CPI is nodig vanwege de gemeentelijke mobiliteitsdoelstellingen (kort parkeren dichtbij, lang parkeren op afstand en zoveel



mogelijk ondergronds parkeren) en volgens de samenwerkingsovereenkomst met Q-Park. Daarin is de afspraak vastgelegd dat de tarieven voor straatparkeren hoger of gelijk moeten zijn dan de parkeertarieven in de nabij gelegen parkeergarages en de parkeerterreinen.

In de begroting is het gemeentebrede indexeringspercentage aangehouden en de bijbehorende parkeertarieven berekend. Wij hebben overeenkomstig de begroting 2025 voor het betaald parkeren in beginsel de tarieven verhoogd met 3,3%. Vervolgens is in oktober het percentage van de gemeentebrede indexering vergeleken met de CPI van september voor de vergelijking met Q-Park tarieven.

Omdat de indexering volgens CPI niet leidt tot andere (afgeronde) parkeertarieven dan indexering volgens het gemeentelijke indexeringspercentage, wordt niet gecorrigeerd.

De tarieven worden in dit besluit definitief vastgesteld in de Tarieventabel Parkeren die hoort bij de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen, zoals door de raad overgedragen aan het college van B&W.

De 'Tarieventabel Parkeren' van de 'Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen' wordt voor het betaald parkeren gewijzigd volgens onderstaande tabel:

indexering tarieven straatparkeren 2025				
tarieven 2024	onafgeronde tarieven 2025*)	afgerond de tarieven 2025*)	onafgeronde tarieven (CPI)**)	tarieven 2025 vlgs CPI
€ 0,20	€ 0,21	€ 0,20	€ 0,21	€ 0,20
€ 1,80	€ 1,86	€ 1,90	€ 1,86	€ 1,90
€ 3,50	€ 3,62	€ 3,60	€ 3,62	€ 3,60
€ 5,00	€ 5,17	€ 5,20	€ 5,18	€ 5,20
€ 7,80	€ 8,06	€ 8,10	€ 8,07	€ 8,10
*)op basis van gemeentebrede indexering 3,3%				
**) CPI in te vullen vanaf 8 oktober 3,5%				

Het tarief is afgerond op € 0,10 omdat in de parkeerautomaten afgeronde bedragen moeten worden gehanteerd.

### Vergunningen

In de 'Tarieventabel Parkeren' zijn de tarieven met het gemeentebrede indexeringspercentage van 3,3% verhoogd. We hoeven bij vergunningen geen rekening te houden met de afronding op € 0,10.



Tabel verhoging tarieven voor vergunninghoudersparkeren (meest voorkomende vergunningen)

	2024 (per maand)	2025 (per maand)
Binnenstad* 1e vergunning	€ 28,52	€ 29,46
Binnenstad* 2e vergunning	€ 42,78	€ 44,19
Overig Gebied* 1e vergunning	€ 4,77	€ 4,93
Overig Gebied* 2e vergunning	€ 7,16	€ 7,40
Parkeervergunning woon- werkverkeer	€ 54,58	€ 56,38
Parkeervergunning studenten	€ 6,60	€ 6,82
Parkeervergunning voor bedrijven (o.a. zorginstellingen)	€ 332,38 per jaar	€ 343,35 per jaar
Tijdelijke parkeervergunning (via Gemeenteloket)	Binnenstad € 19,78 per dag Overig Gebied € 9,89 per dag	Binnenstad € 20,43 per dag Overig Gebied € 10,22 per dag

\* Hetgeen de 'Tarieventabel Parkeren' daaronder verstaat.

### Naheffingsaanslag parkeerbelasting

Bij het uitschrijven van een parkeerbon, de zogenaamde naheffingsaanslag parkeerbelasting, mag de gemeente de kosten van de inning van niet betaalde parkeerbelasting in rekening brengen. De 'spelregels' voor het berekenen van de kostendekkendheid van de naheffingen staan in artikel 2 van het 'Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen'. Dit besluit geeft het college de bevoegdheid tot het vaststellen van de hoogte van de kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting.

Op grond van de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2022' stelt het college in de Tarieventabel het tarief van de naheffingen vervolgens vast. Daarbij mag het tarief niet hoger zijn dan een maximumbedrag dat jaarlijks door de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties wordt vastgesteld. De minister heeft het bedrag aan gemeentelijke kosten dat per 1-1-2025 voor het opleggen van een naheffingsaanslag parkeerbelasting maximaal in rekening kan worden gebracht, vastgesteld op € 78,80 (artikel 3, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen). Het maximumbedrag is gepubliceerd in de Staatscourant. (Stcrt. 2024, nr. 27815/ 6 september 2024).

Conform vastgestelde begroting wordt de naheffingsaanslag parkeerbelasting in 2025 vastgesteld op € 78,80.



Bovenop dit bedrag moet de parkeerder nog 1 uur parkeergeld betalen, overeenkomstig artikel 234 lid 4 van de Gemeentewet.

Tarievenontwikkeling kosten naheffingsaanslag parkeerbelasting (exclusief 1 uur parkeren)

Jaar	Hoogte naheffingskosten
2021	€ 65,30
2022	€ 66,50
2023	€ 69,30
2024	€ 76,70
2025	€ 78,80*)

\*) Het maximumbedrag is gepubliceerd in de Staatscourant. (Stcrt. 2024, nr. 27815/ 6 september 2024).

Tarieven Q-Park

Sinds 2015 worden de parkeertarieven voor het parkeren in de Q-Parkgarages en -terreinen jaarlijks geïndexeerd op basis van de prijsstijgingen volgens de consumentenprijsindex (CPI in september).

Voor de indexering gelden de volgende uitgangspunten van de stuurgroep PPS Parkeren.

- Het tarief wordt berekend op basis van de CPI in september voorafgaand aan de wijziging.
- Uitgangspunt bij de tariefsaanpassingen is dat de tarieven:
  - o per ring voor alle parkeergarages gelijk zijn;
  - o in hele of halve euro's worden vastgesteld;
  - o zorgen voor een goede verdeling van de parkeerders over de ringen.
- De tariefsaanpassingen worden door Q-Park berekend op basis van parkeergedrag, middels het door de accountant getoetste model.
- De procentuele tariefsverhoging wordt niet in iedere ring in gelijke mate doorgevoerd om te voorkomen dat er met niet-afgeronde bedragen zoals bijvoorbeeld € 1,02 per X minuten gewerkt hoeft te worden. Bovendien behouden Q-Park en de gemeente hiermee de mogelijkheid om de differentiatie tussen de ringen te vergroten/verkleinen, wanneer de verkeerssituatie daar aanleiding toe geeft. Hiermee wordt beoogd de bereikbaarheid van alle garages te verbeteren en de verkeersdruk in het centrum te verminderen.

De CPI is de afgelopen periode (september) vastgesteld op 3,5 % (jaarmutatatie periode september 2023 - september 2024). De resulterende tariefsaanpassing voor 2025 ziet er als volgt uit:



De tarieven zijn samengevat in volgende tabel:

Tarieven Maastricht per 01-01-2025				
	Huidig tarief	Dagtarief	Nieuw tarief	Dagtarief nieuw
<b>Ring 0: Vrijthof</b>				
Vrijthof	€ 1,50 per 18 min	€ 35,00	€ 1,50 per 17 min	€ 35,00
<b>Ring 1: Kern Winkelgebied</b>				
Mosae Forum OLV Bassin	€ 1,50 per 27 min	€ 27,50	€ 1,50 per 26 min	€ 28,50
<b>Ring 2: Centrum</b>				
Plein 1992 De Griend de Colonel Frontenpark P+R Station	€ 1,50 per 32 min €2,76 per 60 minuten	€ 16,00	€ 1,50 per 32 min €2,76 per 60 minuten	€ 17,00
<b>Ring 3: Park &amp; Walk</b>				
Bonnefantenmuseum Bonnefantenmuseum Stadspark	€ 1,50 per 53 min	€ 27,50 € 12,00	€ 1,50 per 52 min	€ 21,00 € 13,00

Collegevoorstel

#### 4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

#### 5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

#### 6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

#### 7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing.

#### 8. Financiën

De nieuwe tarieven voor betaald parkeren en vergunningparkeren en de kosten voor naheffingen worden opgenomen in de nieuwe 'Tarieventabel Parkeren per 1-1-2025'.

De hoogte van de tarieven volgt rechtstreeks uit de indexering zoals opgenomen in de begroting 2025.



## Begroting 2025

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de (bijgestelde) begrotingen over de jaren 2023, 2024 en 2025, de realisatie van 2023, en de prognose van de opbrengsten voor 2024 en 2025.

Omschrijving	Totaal begrote opbrengsten 2023	Realisatie 2023	Initiële begrote opbrengsten 2024	Bijgestelde begroting 2024	Prognose 2024	Begroting 2025
Straatparkeren	€ 6.859.835	€ 5.994.531	€ 6.709.835	€ 6.910.000	€ 7.500.000	€ 6.931.260
Vergunningparkeren	€ 1.376.335	€ 1.231.249	€ 1.439.647	€ 1.439.647	€ 1.600.000	€ 1.487.155

Bij deze tabel horen de volgende opmerkingen:

- Bij de prognose opbrengsten 2025 is alleen rekening gehouden met de gemeentebrede indexering van 3,3%.
- Voor de begroting van 2025 zijn de vergunningen geïndexeerd volgens de gemeentebrede indexering.

In 2025 wordt tijdens de reguliere P&C-momenten beoordeeld of de begroting voor opbrengsten straatparkeren moet worden bijgesteld.

Q-Park tarieven:

Aangezien sprake is van indexatie van de Q-Park tarieven op basis van de CPI, is er geen sprake van een boven trendmatige tariefsverhoging van de Q-Park tarieven en is profitsharing niet aan de orde.

## 9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

## 10. Participatie tot heden

We hebben overleg gevoerd met Q-park.

## 11. Voorstel

1. De nieuwe tarieven van betaald parkeren, parkeervergunningen en de kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting voor het jaar 2025 vast te stellen in de 'Tarieventabel Parkeren'.
2. De parkeertarieven in de Q-Park garages en terreinen voor 2025 vast te stellen.



## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Na vaststelling van dit besluit zullen de tariefkaarten in de parkeerautomaten worden aangepast.

Tevens zal de scanoplossing, waarmee gehandhaafd wordt, zo worden ingericht dat per 1 januari 2025 een bedrag van € 78,80 aan naheffingskosten in rekening worden gebracht. Tenslotte worden de gewijzigde tarieven op onze gemeentelijke website aangepast.

Na vaststelling van het nieuwe parkeertarief voor de garagetarieven zal Q-Park deze verwerken in haar bedrijfsvoering.

Collegievoorstel