



Samenvatting

De gemeente voert in het 3e kwartaal van 2023 in Wittevrouwenveld en een deel van Scharn combiparkeren in. Dat betekent dat bezoek tegen betaling kan parkeren en bewoners door een vergunning aan te vragen. In delen van dit gebied wordt parkeerdruk ervaren. Het betreft met name de straten rond het gedeelte van Wittevrouwenveld waar in 2019 combiparkeren is ingevoerd. Voor Scharn gaat het om het gebied begrensd door de Wethouder van Caldenborghlaan in het noorden, de Burgemeester Cortenstraat in het oosten, de Akersteenweg in het zuiden en in het westen wordt aangesloten op het al gereguleerde gebied. Het invoeren van combiparkeren is in lijn met de Omgevingsvisie. De tarieventabel wordt ook aangepast. De blauwe zone in de Burgemeester Cortenstraat komt te vervallen. In delen van de Burgemeester Cortenstraat en het Raadhuisplein komt het winkeltarief van 20 cent per uur te gelden voor een parkeerduur van maximaal 2 uur.

Beslispunten

1. Combiparkeren uit te breiden in Wittevrouwenveld en Scharn. Combiparkeren geldt van maandag tot en met woensdag, vrijdag en zaterdag van 8.00 tot 18.00 uur, op donderdag 8.00 tot 21.00 uur en zondag van 12.00 tot 18.00 uur met een uurtarief van € 1,50 per uur en dagtarief van € 6,80.
2. In delen van de Burgemeester Cortenstraat en het Raadhuisplein het winkeltarief van 20 cent per uur in te voeren voor een maximale parkeertijd van twee uur.
3. De bestaande blauwe zone in de Burgemeester Cortenstraat in te trekken.
4. De straten in Wittevrouwenveld toe te voegen aan de bestaande parkeersector 'Wittevrouwenveld'.
5. De straten in Scharn toe te voegen aan de bestaande parkeersector 'Scharn'.
6. Vergunninghoudersparkeren in de Secretaris Wijnandsstraat om te zetten naar combiparkeren.
7. De Tarieventabel Parkeren te wijzigen zodra de datum van invoering bekend is.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 29 augustus 2023:

Conform.



1. Aanleiding

In Wittevrouwenveld en een deel van Scharn bestaat er in een aantal straten een hoge parkeerdruk en komen er al geruime tijd klachten en verzoeken van bewoners om hier iets tegen te doen. Het uitbreiden van combiparkeren in beide wijken is in lijn met het beleid zoals vastgelegd in de Omgevingsvisie. Bij de invoering van combiparkeren in een deel van Wittevrouwenveld werd al voorzien dat de parkeerdruk zich mogelijk zou gaan verplaatsen naar het omliggende deel, maar destijds was er in de rest van Wittevrouwenveld geen draagvlak om ook daar combiparkeren in te voeren en was in de Omgevingsvisie nog niet bepaald dat in alle wijken die vallen onder het ‘stedelijke gebied’ combiparkeren zou worden ingevoerd. De uitbreiding van combiparkeren voor het deel in Scharn waar parkeerdruk wordt ervaren is in eerste instantie zo beperkt mogelijk gehouden. Als bewoners geen parkeerdruk ervaren is het draagvlak voor combiparkeren erg laag. Naar aanleiding van binnengekomen reacties is het gebied uitgebreid. Uit de informatieavond kwam uitdrukkelijk de wens naar voren, om het gebied uit te breiden uit angst voor verschuiving van parkeerdruk. Het aangepaste gebied wordt begrensd door de Wethouder van Caldenborghlaan in het Noorden, de Burgemeester Cortenstraat in het Oosten, de Akersteenweg in het Zuiden en in het westen wordt aangesloten op het reeds gereguleerde gebied. Ook in de Burgemeester Cortenstraat wordt combiparkeren ingevoerd omdat daar veel winkels liggen en deze zo goed bereikbaar blijven. Vanwege het de aanwezige winkels wordt, in overleg met de winkeliers, in de Burgemeester Cortenstraat en het Raadhuisplein een zone bepaald met een maximale parkeertijd van twee uur tegen het gereduceerde tarief van 20 cent per uur. Dit als vervanging van de bestaande blauwe zone. In de Burgemeester Cortenstraat geldt op bepaalde delen nog een blauwe zone. Deze komt te vervallen. In het kader van de bezuinigingen heeft de Gemeenteraad in 2020 namelijk besloten om alle blauwe zones in de stad op te heffen.

2. Context

Beleidsnota Parkeren 2008.

Omgevingsvisie.

Parkeerverordening 2022.

3. Gewenste situatie

Voorzien wordt combiparkeren in te voeren in het derde kwartaal 2023. Een en ander is afhankelijk van de uitvoeringsplanning. Na invoering zal de parkeerdruk die wordt veroorzaakt door langparkeerders afnemen. Na een halfjaar zullen we de situatie opnieuw gaan meten en indien het gewenst effect niet is bereikt of is verschoven zullen nadere maatregelen worden getroffen.



4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing

5. Effect op de openbare ruimte

Het effect op de openbare ruimte is minimaal. Er worden 10 nieuwe betaalautomaten geplaatst in Wittevrouwenveld, 8 in Scharn, een aantal verwijs- en verkeersborden en parkeervakmarkering waar dat nog niet het geval is. Daarnaast wordt er in de Koning Clovisstraat extra groen aangebracht waar de ruimte daarvoor beschikbaar is. Ook op het Schepenenplein zal de beplanting worden verbeterd.

6. Personeel en organisatie

De handhavingslast kan digitaal via de scanauto worden uitgevoerd zodra dit systeem operationeel wordt ingezet. Scanauto is op dit moment voorzien in Q1 2025. De eerste weken wordt het toezicht geïntensiveerd door frequent het gebied te bezoeken en foutparkeerders te waarschuwen. Dit kan worden opgevangen binnen de bestaande formatie.

Vergunningverlening

Voor de implementatie van de parkeerregulering (vergunningen/ontheffingen) voor de gebiedsuitbreidingen is extra personele capaciteit gemoeid, bestaande uit administratief werkzaamheden in relatie tot de inrichting van het Parkeerrechtensysteem (PRS). Na de implementatie blijft personele inzet benodigd voor het administratieve (vergunningen)beheer van het systeem (afhandeling vragen/klachten, aanpassingen/wijzigingen van lopende parkeerproducten) voor de nieuwe gebiedsuitbreidingen.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

- Plaatsen en inrichten van parkeerbetalautomaten;
- De wijk wordt als betaald parkeergebied opgenomen in het Nationaal ParkeerRegister (NPR). Hiermee wordt het mogelijk om digitaal te handhaven en wordt mobiel belparkeren in werking gesteld.

8. Financiën

De implementatiekosten voor het plaatsen van 18 parkeerautomaten, aanpassen bebording, markering en aanpassingen op en enkele plaatsen inclusief voorbereiding, toezicht en extra eenmalige kosten voor uitvoering en handhaving wordt geschat op een eenmalig bedrag van €215.000,- exclusief btw. Deze kosten worden geactiveerd en vervolgens afgeschreven in 10 jaar. Dit leidt tot een kapitaallast van € 21.500,- per jaar die wordt afgedekt middels de reserve



productiemiddelen parkeren. In de doorkijk van de reserve productiemiddelen wordt al rekening gehouden met de lasten van investeringen als gevolg van parkeerregulering.

Voor de implementatie van de parkeerregulering (vergunningen/ontheffingen) is eenmalig voor €7.500,- (incidenteel) aan extra personele capaciteit gemoeid voor de inrichting van het Parkeerrechtensysteem (PRS). Na de implementatie zal voor het administratieve beheer van het parkeervergunningenproces in het PRS in relatie tot deze gebiedsuitbreiding jaarlijks € 5.000,- aan personele inzet nodig zijn. De extra formatiekosten voor de gebiedsuitbreidingen worden gedekt uit de exploitatie parkeren. Hier staan de opbrengsten uit leges voor uitgifte van de parkeervergunningen tegenover. Deze zijn kostendekkend.

De extra inzet voor handhaving wordt binnen bestaande bedrijfsvoering opgevangen en leidt niet tot extra kosten. Voor meerjarenbegroting 2024-2026 wordt dit, ook in het licht van de komst van digitaal handhaven, opnieuw beoordeeld.

9. Aanbestedingen

De uitvoering van beide projecten wordt vanuit kostenoverweging gebundeld met twee andere projecten in het (aangrenzende) gebied en daarvoor wordt één aanbesteding in de markt gezet. De andere projecten betreffen de invoering van 30km op en rond de Groene Loper en het verbeteren van de zichtbaarheid van de parkeervakken aan de Groene Loper.

10. Participatie tot heden

In het najaar van 2022 zijn de bewoners van Wittevrouwenveld op de hoogte gesteld van de voorgenomen invoering van combiparkeren. Voor het deel van Scharn is dit in januari 2023 gebeurd. Voor Wittevrouwenveld is een klankbordgroep van ongeveer 65 buurtbewoners betrokken. Uit dit participatieproces zijn meerdere gedetailleerde inhoudelijke wijzigingen voortgekomen. Voor de bewoners uit het deel van Scharn is een informatieavond georganiseerd. Hier zijn ongeveer 30 bewoners zich komen informeren. Uit gesprekken met deze bewoners kwam naar voren dat men: of geen hinder ondervond of het gebied liever groter zag om het waterbed-effect te voorkomen. Er zijn twee petitie aangeboden met het verzoek om combiparkeren in meer straten in te voeren uit angst voor verschuiving van de parkeerdruk en omdat bewoners nu ook al parkeerdruk ervaren op momenten. Het betrof een petitie van de bewoners van de Dampstraat en een van de bewoners tussen de Churchillaan en de Bergerstraat. Er is gedeeltelijk tegemoetgekomen aan de petitie. Er is gesproken met 10 bewoners en ondernemers van de Burgemeester Cortenstraat. De aanwezige bewoners gaven aan blij te zijn met de komst van combiparkeren. De ondernemers gaven aan op dit



moment geen probleem te ervaren en zien het liefste dat alles blijft zoals het nu is, maar snappen ook dat zij wel mee moeten met combiparkeren om te garanderen dat hun zaak bereikbaar blijft voor klanten. Met de ondernemers wordt afgestemd waar het winkeltarief van 20 cent wordt ingevoerd.

11. Voorstel

1. Combiparkeren uit te breiden in Wittevrouwenveld en Scharn. Combiparkeren geldt van maandag tot en met woensdag, vrijdag en zaterdag van 8.00 tot 18.00 uur, op donderdag 8.00 tot 21.00 uur en zondag van 12.00 tot 18.00 uur met een uurtarief van € 1,50 per uur en dagtarief van € 6,80.
2. In delen van de Burgemeester Cortenstraat en het Raadhuisplein het winkeltarief van 20 cent per uur in te voeren voor een maximale parkeertijd van twee uur.
3. De bestaande blauwe zone in de Burgemeester Cortenstraat in te trekken.
4. De straten in Wittevrouwenveld toe te voegen aan de bestaande parkeersector 'Wittevrouwenveld'.
5. De straten in Scharn toe te voegen aan de bestaande parkeersector 'Scharn'.
6. Vergunninghoudersparkeren in de Secretaris Wijnandsstraat om te zetten naar combiparkeren.
7. De Tarieventabel Parkeren te wijzigen zodra de datum van invoering bekend is.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

De uitvoering op straat vindt waarschijnlijk plaats na de zomervakantie. We verwachten dat per 1 oktober/november combiparkeren kan worden ingevoerd. De straten worden opgenomen in de Tarieventabel Parkeren. De tarieventabel wordt apart in een collegevoorstel aan u ter vaststelling voorgelegd.