



Samenvatting

Het college van Maastricht heeft ermee ingestemd om de routes van de afvalinzameling aan huis te optimaliseren. Hiermee is ook ingestemd met de hieruit voortkomende nieuwe afvalkalender. Door deze routeoptimalisatie wordt financieel voordeel behaald en kan de inzameling in de toekomst flexibeler uitgevoerd worden. Door goede communicatie worden inwoners van tevoren uitgebreid geïnformeerd over de nieuwe inzameldagen.

Beslispunten

In te stemmen met:

1. De routeoptimalisatie van de afvalinzameling aan huis en de hieruit voortkomende nieuwe afvalkalender.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 26 september 2023:

Conform.



1. Aanleiding

Elk jaar wordt per perceel een afvalkalender gemaakt waarin de inzameldagen van het huishoudelijke afval zijn opgenomen. In de bestuursvergadering van de GR Geul en Maas van 13 september 2023 zijn enkele wijzigingen in de inzamelroutes en inzameldagen besproken. Het bestuur, waarin de wethouders Aarts, de Rond (Meerssen) en Dauven (Valkenburg aan de Geul) zitting hebben, was positief en unaniem over deze routeoptimalisatie van de afvalinzameling aan huis. Omdat deze wijzigingen leiden tot aanpassingen in de afvalkalender, wordt het voorstel ook aan het college voorgelegd.

2. Context

De gemeenteraad van Maastricht heeft de frequenties van de inzamelingen aan huis in de Wijzigingsverordening Afvalstoffenverordening Maastricht 2021 vastgesteld. De afvalkalender met inzameldagen per perceel wordt in Maastricht door het college vastgesteld.

3. Gewenste situatie

De grote aanpassingen

Verwezen wordt naar de paragrafen “Voorgestelde afvalkalender” en “Concrete wijzigingen in afvalkalender”. De grote aanpassingen zijn bij de restafvalinzameling in Maastricht, Meerssen en Valkenburg aan de Geul als ook bij de gft-inzameling in Meerssen. Deze inzameling zal op een andere dag dan men gewend was plaatsvinden.

Financieel voordeel en andere voordelen

De voorgestelde routeoptimalisatie kent een behoorlijk financieel voordeel. Afgezet tegen de GR-begroting 2024 zou de gewijzigde afvalkalender een kostenbesparing van ongeveer €495.000 opleveren. Afgezet tegen de GR-begroting 2023 is het voordeel nog € 250.000, omdat het restantvoordeel al via pilots binnen de huidige afvalkalender is gerealiseerd. Daarnaast zijn er ook andere voordelen, welke zijn benoemd in de paragraaf “Bijkomende gevolgen”.

Aandachtspunten

Maar natuurlijk zijn er ook aandachtspunten. Het zal immers even duren tot iedereen (zowel burgers als chauffeurs) de gewijzigde routes onder de knie heeft. De chauffeurs zullen weliswaar geholpen worden door de tablets, maar fouten zullen in de eerste weken iets vaker gemaakt worden. De eerste weken zal er ook extra capaciteit bij handhaving nodig zijn. Daarnaast zullen er ook meer meldingen en klachten binnen kunnen komen. Er is een communicatiecampagne noodzakelijk om de wijzigingen onder de aandacht te brengen, waardoor bij de overgang extra kosten worden gemaakt.



4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

De positieve neveneffecten zijn in het belang van een doelmatig beheer van afvalstoffen en hebben een positief effect op de openbare ruimte.

5. Effect op de openbare ruimte

De positieve neveneffecten zijn in het belang van een doelmatig beheer van afvalstoffen en hebben een positief effect op de openbare ruimte.

6. Personeel en organisatie

Verwezen wordt naar de paragraaf "Bijkomende gevolgen". Hierin staan ook enkele personele voordelen (zoals voor de chauffeurs, die elkaar vaker kunnen helpen en voor de planners, omdat het plannen door de gelijkmatiger werkverdeling makkelijker wordt).

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Het voorstel komt voort uit data-gedreven werken.

8. Financiën

De impact van de voorgestelde wijziging op de kosten kan bepaald worden op basis van de getallen uit de begroting van 2024. Als de parameters hierin aangepast worden naar de voorgestelde situatie, zou de gewijzigde afvalkalender een kostenbesparing van ongeveer €495.000 opleveren. Echter, in de huidige situatie zijn de routes en inzet van medewerkers al niet gelijk aan die in de begroting van 2024, omdat er reeds als proef verschillende optimalisaties doorgevoerd zijn binnen de huidige kalender (o.a. het samenvoegen van ritten bij GFT). Van de €495.000 is zodoende al €245.000 gerealiseerd in de huidige situatie. In de praktijk zien we daarnaast dat er altijd afwijkingen zijn van de 'ideale planning'. Hierbij kan gedacht worden aan het niet op komen dagen van uitzendkrachten of het eerder naar huis gaan van medewerkers (indien het werk dit toelaat). Momenteel is de ureninzet zodoende iets lager dan begroot. Omdat niet met zekerheid te bepalen is of al deze afwijkingen straks nog steeds voor zullen komen is de werkelijke winst van deze (tweede) wijziging mogelijk iets lager dan de resterende €250.000. Vanwege deze onzekerheid wordt nu geen begrotingswijziging gemaakt, maar zal het resultaat zichtbaar worden bij de jaarrekening. Ongeveer 75% van deze besparing in Restafval zit in Maastricht. Deze besparing is echter alleen te realiseren als de grote aanpassingen in Meerssen (Rest en GFT) en Valkenburg (Rest) ook doorgevoerd worden (ook al leveren die direct minder op). De aanpassingen voor GFT in Maastricht en de kleine aanpassingen in Meerssen (PMD) en Valkenburg (GFT) zijn onafhankelijk van andere



aanpassingen wel of niet door te voeren. De reeds gerealiseerde winst in de huidige planning (zonder aanpassing aan de afvalkalender) zit vooral in GFT Maastricht.

9. Aanbestedingen

N.V.T.

10. Participatie tot heden.T.

11. Voorstel

In te stemmen met:

1. De routeoptimalisatie van de afvalinzameling aan huis en de hieruit voortkomende nieuwe afvalkalender.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na het collegebesluit wordt opdracht gegeven om de nieuwe afvalkalender te drukken. De inzameldagen per perceel worden ook opgenomen op de gemeentelijke website en de milieuapp. Met Stadsbeheer, V&L, KCC en Communicatie worden afspraken gemaakt om de overgang zo soepel mogelijk te laten verlopen.