



### Samenvatting

Bij het vaststellen van de Omgevingsvisie in 2020 heeft de raad besloten in het gehele stedelijke gebied combiparkeren in te voeren. Boschpoort-Noord valt hier ook onder er wordt in delen van dit gebied parkeerdruk ervaren en daarom wordt in het derde kwartaal 2022 combiparkeren in Boschpoort-Noord ingevoerd. Dat betekent dat bezoek tegen betaling kan parkeren en bewoners door een vergunning aan te vragen. Omdat Boschpoort-Noord maar een relatief kleine wijk is, wordt de bestaande parkeerzone Boschpoort uitgebreid met het Noordelijke deel, zodat vergunninghouders uit het parkeergebied Boschpoort -Zuid ook in het Noordelijke deel kunnen parkeren en omgekeerd. De tarieventabel wordt ook aangepast. Er is met de buurt een intensief participatietraject gevolgd en op basis hiervan worden twee pilots uitgevoerd om te toetsen of de bestaande bezoekersregeling in voldoende mate tegemoetkomt aan de behoefte om bezoek tegen gereduceerd tarief te laten parkeren.

### Beslispunten

1. Combiparkeren in te voeren in Boschpoort-Noord met een parkeerduurbeperking van maximaal 2 uur. Combiparkeren geldt van maandag tot en met woensdag, vrijdag en zaterdag van 8.00 tot 18.00 uur, op donderdag 8.00 tot 21.00 uur en zondag van 12.00 tot 18.00 uur met een uurtarief van € 1,50 per uur.
2. Een pilot van een jaar te houden, waarbij het aantal bezoekersuren wordt uitgebreid van 50 naar 150 per kwartaal.
3. Een pilot van een jaar te houden, waarbij het aantal dagkaarten voor bezoek wordt uitgebreid van 12 naar 24 per kwartaal.
4. Boschpoort-Noord toe te voegen aan de bestaande parkeersector Boschpoort.
5. De Tarieventabel Parkeren hierop aan te passen. Deze zal worden voorgelegd zodra invoering bekend is.

### Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 7 juni 2022:

Conform.



## 1. Aanleiding

In de Omgevingsvisie is opgenomen dat in alle wijken die vallen onder 'stedelijk gebied' combiparkeren wordt ingevoerd. Boschpoort-Noord valt onder het 'stedelijk gebied'. Daarnaast bestaat er in een aantal straten in de wijk een hoge parkeerdruk en komen er al geruime tijd klachten en verzoeken van bewoners om hier iets tegen te doen. Bij de invoering van combiparkeren in Boschpoort-Zuid werd al voorzien dat de parkeerdruk zich zou gaan verplaatsen naar het Noordelijke deel, maar destijds was er in Noord geen draagvlak om ook daar combiparkeren in te voeren.

## 2. Context

Beleidsnota Parkeren 2008

Omgevingsvisie

Begroting 2021 (omzetten van blauwe zones)

## 3. Gewenste situatie

Begin 2021 is gestart, met de toenmalige klankbordgroep, om de invoering van combiparkeren uit te werken. Nadat hieraan algemene bekendheid is gegeven in de wijk ontstond er enige beroering over het nut en noodzaak van parkeerregulering en over de samenstelling van de klankbordgroep. Deze ontstond omdat de parkeerdruk niet overal ervaren werd en omdat niet iedereen zich vertegenwoordigd voelde door de klankbordgroep. Daarop is besloten het proces opnieuw op te starten en iedereen in de wijk de gelegenheid te geven zich op te geven voor de klankbordgroep. Zo'n 50 personen hebben hieraan gehoor gegeven en vanaf 5 oktober 2021 is het participatieproces met deze nieuwe klankbordgroep opnieuw gestart. Hierbij is gebruik gemaakt van een externe participatie deskundige. In het totaal hebben er 3 overleggen plaatsgevonden met de totale klankbordgroep en 4 met een groep van 8 tegenstanders om het plan voor de invoering van combiparkeren te verbeteren (co-creatiegroep). Verder is er voor de bewoners van het appartementencomplex aan de Bosscherweg 113A/160 een aparte inloopsessie georganiseerd. Hier zijn drie bewoners geweest om zich te laten informeren.

De co-creatiegroep is onderling diverse keren bij elkaar geweest en heeft het volgende ingebracht:

1. Door het intekenen van parkeervakken verdwijnen er naar eigen inschatting zo'n 60 parkeerplaatsen. Deze wenst men gecompenseerd te zien en komt met voorstellen waar dit mogelijk lijkt, eventueel met half verharding. Er zijn veel parkeerplekken in het groen voorgesteld. Dit zou een grote impact hebben op het groene beeld in de wijk. (ca 70 parkeerplaatsen).



2. Men acht het van groot belang dat er voor het ontvangen van bezoek geen belemmering wordt opgeworpen, ook niet voor mensen met een kleine beurs of voor wie afhankelijk is van het bezoek (oppas opa en oma's, mantelzorgers, latrelaties).
  - Het voorstel is om de bezoekersregeling aan te passen zodat bezoek €10 ct per uur betaalt met een maximum van 1 euro per dag;
  - De bezoekersregeling uit te breiden omdat de huidige 50 uur per kwartaal als volstrekt ontoereikend wordt ervaren. Met name voor mensen die zijn aangewezen op mantelzorg, oppas opa's en oma's of in geval van een latrelatie.
4. Om bezoekers van het centrum te weren is men voorstander van een parkeerdurbeperking van maximaal 2 uur en dit gelijk te trekken met Boschpoort-Zuid
5. Dat ook voor meer dan twee auto's een vergunning kan worden gekregen (inwonende kinderen die geen eigen woonruimte kunnen vinden etc.).

Naar aanleiding van de ingebrachte belangen en het gevoerde participatieproces wordt het volgende voorgesteld:

1. Er is gepast en gemeten om extra parkeervakken te realiseren en dit heeft t.o.v. het eerste ontwerp 38 extra parkeerplaatsen opgeleverd. In het totaal komen er 379 parkeervakken. Gezien het aantal woningen zou dit op wijkniveau voldoende moeten zijn voor bewoners en hun bezoek. Nieuwe parkeervakken (ruim 70 parkeerplaatsen) die ten koste gaan van groen zijn niet gehonoreerd.
2. Een pilot van een jaar te houden waarin het aantal bezoekersuren wordt uitgebreid van 50 naar 150 per kwartaal. Uit het Gemeentelijke registratiesysteem blijkt dat 75% van de gebruikers van de bezoekersregeling minder dan 50% van het aantal uren opmaakt en dat 7% niet voldoende heeft aan de toegestane 50 uur per kwartaal. Daarnaast blijkt uit een rondgang bij andere gemeenten dat deze veelal een royelere bezoekersregeling kennen en Maastricht zeker niet vooroploopt. Het voordeel van deze pilot is dat we inzicht krijgen in de behoefte van diverse doelgroepen en het beleid hierop aan kunnen passen.
3. Een pilot te houden waarbij het aantal dagkaarten wordt uitgebreid van 12 naar 24 per kwartaal. Deze dagkaarten maken het mogelijk om een hele dag bezoek te laten parkeren voor € 3,30 i.p.v. € 6,60. Bewoners die zijn aangewezen op bezoek dat meer dan een keer per week lang parkeert, zijn op voorhand bezorgd dat de uitbreiding van het aantal bezoekersuren nog niet voldoende is. Daarnaast blijkt ook hier dat andere gemeenten veelal een royelere bezoekersregeling kennen. Ook voor deze pilot geldt dat we inzicht krijgen in de behoefte van diverse doelgroepen en het beleid hierop aan kunnen passen. Omdat



verwacht wordt dat slechts een beperkt deel van de gebruikers ook daadwerkelijk meer uren op gaat nemen worden de financiële gevolgen beperkt geacht (zie verder paragraaf 7, Financiën)

4. Het voorstel om een parkeerduurbepanking van 2 uur aan te houden is conform de regeling zoals die ook in Boschpoort-Zuid is ingevoerd en daarmee een logische keuze. Er zijn dan geen effecten tussen Boschpoort zuid en noord te verwachten op het parkeren.

In de beleidsnota Parkeren 2008 is de bezoekersregeling ingevoerd en nog niet eerder geëvalueerd. Met deze pilots kan de kritiek over een te beperkt aantal bezoekersuren en een te beperkte dagkaartregeling, die we elke keer weer terug zien komen, nader onderzocht worden en kan de werkelijke behoefte aan verruiming voor bepaalde doelgroepen beter worden onderbouwd. De uitkomst van deze pilots kan aanleiding zijn om het beleid aan te passen. Het betreft dus in eerste instantie een tijdelijke maatregel die mogelijk verankerd wordt in het beleid. Door bij Boschpoort-Noord deze pilots in te zetten, te monitoren en evalueren hebben we voor de toekomst ook betere argumenten waarom de uren toereikend zijn en mocht blijken dat het inderdaad te weinig uren zijn, kan een beleidsmatige keuze gemaakt worden. De pilots starten tegelijk met de invoering van combiparkeren. In overleg met een kleine afvaardiging uit de klankbordgroep zijn de evaluatie criteria uitgewerkt. Zie hiervoor de bijlage.

De huidige blauwe zone, gelegen aan de Bosscherweg t.b.v. de Spar wordt vervangen door een parkeerduurbepanking van één uur voor 20 cent conform de afspraken uit de Begroting 2021.

#### **4. Effecten op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing

#### **5. Effect op de openbare ruimte**

Het effect op de openbare ruimte is minimaal. Er worden 6 nieuwe betaalautomaten geplaatst en een aantal verwijs- en verkeersborden. Verder worden acht gestoken parkeerplaatsen omgeruild voor acht langsparkerplaatsen en worden op drie plaatsen open plekken tussen bestaande gestoken parkeerplaatsen voorzien van in totaal 6 parkeerplaatsen. De overige parkeerplekken ontstaan door de belijning aan te passen van bestaande parkeerstroken.

#### **6. Personeel en organisatie**

De handhavingslast kan digitaal via de scanauto worden uitgevoerd zodra dit systeem operationeel wordt ingezet. Naar verwachting is dat dit begin 2023. De uren die dit vergt worden gecompenseerd



door de opbrengsten in de vorm van leges, rechten, parkeergeld en naheffingen. Tot die tijd wordt dit opgevangen binnen de bestaande capaciteit.

## **7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)**

- Plaatsen en inrichten van parkeerbetaalautomaten;
- De wijk wordt als betaald parkeergebied opgenomen in het Nationaal ParkeerRegister (NPR). Hiermee wordt het mogelijk om digitaal te handhaven en wordt mobiel belparkeren in werking gesteld.

## **8. Financiën**

De implementatiekosten voor het plaatsen van 6 parkeerautomaten, aanpassen bebording, markering en verharding inclusief voorbereiding, projectleiding, directie, toezicht en extra eenmalige kosten voor uitvoering en handhaving wordt geschat op een eenmalig bedrag van € 65.000,- exclusief btw. Deze kosten worden geactiveerd en vervolgens afgeschreven in 10 jaar. Dit leidt tot een kapitaallast van € 6.500,- per jaar die wordt afgedekt middels de reserve productiemiddelen parkeren. In de doorkijk van de reserve productiemiddelen wordt al rekening gehouden met de lasten van investeringen als gevolg van parkeerregulering.

Onderdeel van de implementatiekosten zijn de kosten van de extra, incidentele personele capaciteit voor de implementatie/uitvoering van de parkeerregulering (vergunningen/ontheffingen) in Boschpoort-Noord € 5.000,- In de implementatiekosten zijn ook opgenomen de kosten van de handmatige aanpassingen in het systeem om de pilots mogelijk te maken.

Extra kosten i.v.m. vergunningverlening zijn nihil: Zo'n 85% van de vergunningaanvragen vindt digitaal plaats en de overige 15% (12 uur) worden gedekt middels leges. Na de implementatie kan het structurele, administratieve onderhoud van de gewijzigde parkeerregulering worden opgevangen binnen de huidige formatie.

De extra structurele formatiekosten voor vergunnen n.a.v. de gebiedsuitbreidingen worden gedekt uit de exploitatie parkeren. Tegenover de extra kosten staan de extra, structurele opbrengsten uit leges voor uitgifte van de parkeervergunningen. Deze zijn namelijk kostendekkend.

De extra inzet voor handhaving wordt binnen bestaande bedrijfsvoering opgevangen en leidt niet tot extra kosten. Voor de meerjarenbegroting 2023-2026 wordt dit, ook in het licht van de komst van digitaal handhaven, opnieuw beoordeeld.



## **9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing. Dit loopt via de reguliere raamopdrachten.

## **10. Participatie tot heden**

In 2021 en 2022 zijn de bewoners van Boschpoort-Noord op de hoogte gesteld van de voorgenomen invoering van combiparkeren. Er heeft een intensief participatieproces, onder leiding van een externe participatie deskundige plaatsgevonden. Zie ook paragraaf 2. Uit dit participatieproces is o.a. ook het voorstel naar voren gekomen om twee pilots uit te voeren om te toetsen of de bestaande bezoekersregeling in voldoende mate tegemoetkomt aan de behoefte om bezoek tegen gereduceerd tarief te laten parkeren. Deze pilots gaan een jaar duren en zullen tussentijds geëvalueerd worden. De buurt wordt bij deze evaluatie betrokken.

## **11. Voorstel**

1. Combiparkeren in te voeren in Boschpoort-Noord met een parkeerduurbepanking van maximaal 2 uur. Combiparkeren geldt van maandag tot en met woensdag, vrijdag en zaterdag van 8.00 tot 18.00 uur, op donderdag 8.00 tot 21.00 uur en zondag van 12.00 tot 18.00 uur met een uurtarief van € 1,50 per uur.
2. Een pilot van een jaar te houden, waarbij het aantal bezoekersuren wordt uitgebreid van 50 naar 150 per kwartaal.
3. Een pilot van een jaar te houden, waarbij het aantal dagkaarten voor bezoek wordt uitgebreid van 12 naar 24 per kwartaal.
4. Boschpoort-Noord toe te voegen aan de bestaande parkeersector Boschpoort.
5. De Tarieventabel Parkeren hierop aan te passen. Deze zal worden voorgelegd zodra invoering bekend is.

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

De uitvoering op straat vindt plaats na de zomervakantie. De straten worden opgenomen in de Tarieventabel Parkeren. De tarieventabel wordt vastgesteld bij de procedure ter vaststelling van de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2022. De pilots worden na afloop geëvalueerd en de resultaten daarvan worden t.z.t. teruggekoppeld. Bij de (opzet) van de evaluatie zal een kleine afvaardiging uit de wijk worden betrokken. Daar is in de participatie ook uitdrukkelijk om verzocht.